

L'ACTIVITAT CONSTRUCTORA VA REPRENDRE DURANT EL PRIMER TRIMESTRE DE 1995

Actualitats

L'activitat constructora va reprendre amb certa força durant el primer trimestre del 1995, represa que solament s'ha confirmat de manera parcial durant el segon trimestre. El consum de ciment va augmentar d'un 14% durant aquest període i el de treballadors en alta laboral a la Seguretat Social, d'un 6,8% (calculats en taxes interanuals), segons les dades obtingudes per l'organització empresarial SEOPAN.

SEOPAN ha xifrat en un 6% l'augment d'activitat global en el sector de la construcció a l'Estat espanyol durant aquest primer trimestre. A Catalunya, segons les dades de l'Agrupació de Fabricants de Ciment, es va mantenir la tendència al creixement que havia començat durant l'últim trimestre del 1994, tot i que els percentatges d'increment han estat successivament decreixents (d'un 21,8% del gener a un 2,5% de

l'abril), anunciant així l'estancament del segon trimestre.

De fet, durant l'any 1994, les licitacions de les administracions públiques es van reduir a onze comunitats autònomes, sobretot a La Rioja (-60%), Balears (-53%), Múrcia (-51%) i Galícia (-49%). A la resta de comunitats van augmentar les licitacions en proporcions diverses, en especial a Canàries (68%), Cantàbria (66%) i Castella-Lleó (39%). A Catalunya, les licitacions de les administracions públiques es van incrementar d'un 9,6% durant el 1994.

D'altra banda, es van sol·licitar o concedir 1.452 llicències de construcció d'habitatges de protecció oficial a Catalunya en el mes de maig de 1995, és a dir, 277 més que el mateix mes de l'any passat. En els cinc primers mesos de 1995 es van concedir 1.403 llicències més al mateix període del 1994.

ACORD PER ESTUDIAR EL TRANSVASAMENT D'AIGUA DEL ROINE

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques va signar el passat 24 de maig un acord amb la regió del Llenguadoc-Rosselló per realitzar un estudi de viabilitat d'un transvasament d'aigua del riu Roine a Catalunya. Aquest estudi s'encomanarà a BRL (Compagnie Nationale d'Aménagement de la Région du Bas-Rhône et du Languedoc) i a la Junta d'Aigües, conjuntament. La Generalitat va aconseguir, per a la realització d'aquest estudi, l'ajut financer de la Unió Europea, mitjançant el programa Inter-Reg.

El transvasament d'aigües del Roine, el riu més cabalós de tots els situats al nord de la Mediterrània, pal·liaria l'important déficit del territori català previst per al període 2002-2012, segons el Pla Hidrològic de les Conques Internes de Catalunya. Pel seu costat, els estudis hidrològics realitzats per l'administració estatal han estimat en 350 Hm3 les necessitats suplementàries d'aigua, a Catalunya, per a l'any 2012.

Com que els recursos hidràulics propis són extremadament limitats, les necessitats d'aigua a Catalunya en un horitzó de deu anys només podran ésser cobertes mitjançant transvasaments procedents d'altres conques amb més recursos. Davant d'aquesta situació, el govern de Catalunya, avançant-se als fets, ha considerat la possibilitat, un cop realitzat l'estudi objecte del conveni, de recórrer a un transvasament d'aigua del Roine. Aquest transvasament seria una font de subministrament molt important per a Catalunya, i suposaria una millora important en relació amb l'abastament actual i el previsible.

El conseller va defensar la necessitat de l'estudi sobre el transvasament davant d'unes declaracions d'un alt càrrec del MOPTMA, el qual va considerar innecessari portar l'aigua del riu Roine a Catalunya.

INAUGURADA LA NOVA ESTACIÓ DE MANRESA ALTA

El passat mes d'abril es va inaugurar la nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a Manresa. La construcció d'aquesta nova estació, denominada Manresa Alta, és un pas més del projecte de renovació dels FGC aprovat el 1979 que preveu, entre altres coses, el desdoblament de diversos trams, la remodelació o reconstrucció d'estacions i la renovació dels combois.

La nova estació dissenyada per integrar-se en el paisatge urbà, recupera el sentit emblemàtic que durant molts anys han tingut les estacions dels "Catalans". En l'acte inaugural, l'alcalde de la ciutat, Juli Sanclimens, va explicar que la construcció de la nova estació era necessària atès que "amb el pas dels anys la ciutat ha crescut, i el que abans eren gairebé els afores ara s'ha convertit en una zona de serveis amb estació d'autobusos i taxis".

Coincidint amb la inauguració de la nova estació, FGC va augmentar la freqüència dels trens en la línia Barcelona-Manresa, tal com havien sol·licitat els Consells Comarcals i els municipis que utilitzen aquest servei. L'augment de la freqüència a estat possible gràcies a la incorporació provisional de dos combois procedents de la companyia de ferrocarrils del cantó suís de l'Appenzell, que més endavant seran substituïts per material mòbil nou.

D'altra banda, l'execució d'un conveni firmat el passat mes d'abril permetrà treure del nucli urbà de Manresa tres quilòmetres del ramal de mercaderies de Sùria. L'obra, que serà executada per GISA, ha estat valorada en 415 MPTA. Quan els treballs hagin acabat, quedarà un vial lliure de trenta-quatre metres d'amplada amb entrada directa des del tram de l'Eix Transversal que ha de fer la funció de Ronda nord de Manresa. També se suprimiran diversos passos a nivell als afores de Manresa.

EVOLUCIO DE LA LICITACIÓ OFICIAL

